

# **Meister**

## **BENSINMOTOR**

# **Bruksanvisning**

DAR0760 – 170F, DAR0761 – 177F, DAR0762 – 188F

**Läs och sätt dig in i denna bruksanvisning innan du börjar använda!**

Översättning av originalbrukanvisningen

# INNEHÅLL

<b>SÄKERHET .....</b>	<b>1</b>
<b>KOMPONENTERNAS OCH MANÖVERORGANENS PLACERING .....</b>	<b>2</b>
<b>KONTROLLER FÖRE START .....</b>	<b>3</b>
<b>HANDHAVANDE.....</b>	<b>5</b>
<b>UNDERHÅLL.....</b>	<b>10</b>
<b>FELSÖKNING .....</b>	<b>26</b>
<b>SPECIFIKATIONER .....</b>	<b>30</b>
<b>KOPPLINGSSHEMA .....</b>	<b>31</b>

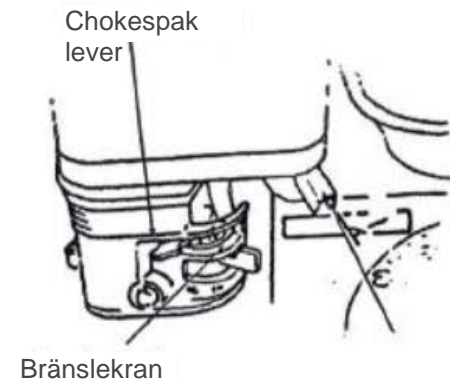
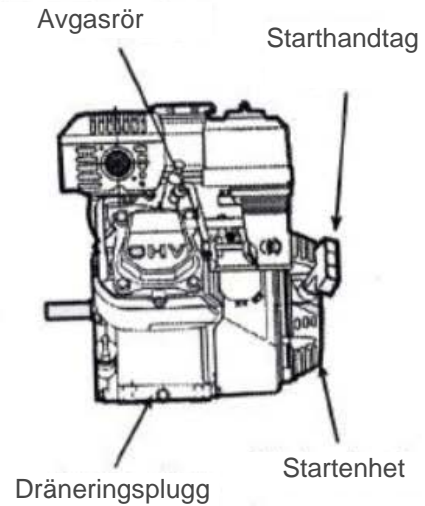
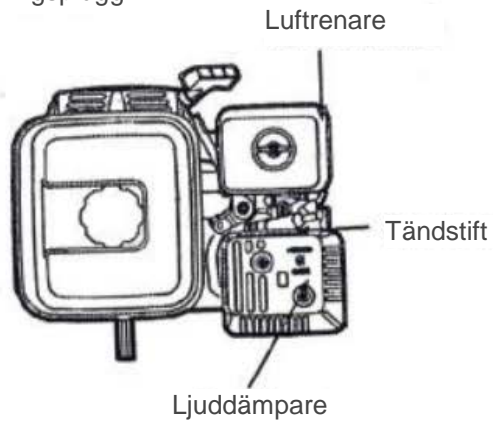
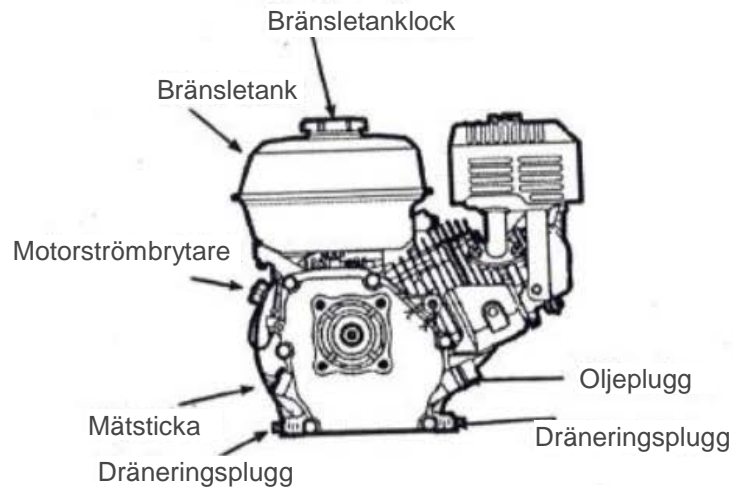
## SÄKERHETSINFORMATION

1. Sätt dig in i funktionen för alla manöverorgan och lär dig hur att snabbt stoppa motorn i en nödsituation. Säkerställ att användaren erhåller noggranna anvisningar före användning av utrustningen.
2. Låt inte barn handha motorn. Håll barn och sällskapsdjur borta från området under användningen.
3. Din motors avgaser innehåller giftig kolmonoxid. Kör inte motorn utan tillräcklig ventilation, och kör aldrig motorn inomhus.
4. Motorn och avgasrören blir mycket heta under användning. Håll motorn minst 1 meter (3 fot) från byggnader och annan utrustning under användning. Håll brännbara material på avstånd, och placera inga föremål på motorn när den arbetar.

## SÄKERHETSSKYLTENS PLACERING

Denna skylt varnar dig om potentiella risker som kan leda till svåra personskador. Läs den noga. Om skylten lossnar eller blir svår att läsa, kontakta din återförsäljare angående en ny.

# KOMPONENTERNAS OCH MANÖVERORGANENS PLACERING



### ÄR DIN MOTOR KLAR FÖR ANVÄNDNING?

För din egen säkerhet och för att maximera livslängden för din utrustning är det mycket viktigt att ta några ögonblick för att kontrollera din motors skick innan du startar den. Säkerställ att åtgärda eventuella problem du träffar på eller låt din serviceverkstad rätta till dem innan du använder motorn.

Säkerställ innan du påbörjar din kontroll före användning att motorn står på horisontalt underlag och att motorströmställaren står i läge FRÅN.

Kontrollera alltid följande punkter innan du startar motorn: kontrollera motorns allmänna skick.

1. Inspektera motorn, även undersidan med avseende på olje- eller bensinläckage.
2. Avlägsna eventuell smuts eller skräp, speciellt runt ljuddämparen och startanordningen.
3. Inspektera med avseende på skada.
4. Kontrollera att alla kåpor och lock sitter på plats, och att alla muttrar och skruvar är fastdragna.

### Kontrollera motorn

1. Kontrollera bränslenivån. Att starta med full tank bidrar till att eliminera eller minska antalet avbrott för bränslepåfyllning.

2. Kontrollera oljenivån i motorn. Att köra motorn med låg oljenivå kan förorsaka skada på motorn.

Oljevarningssystemet (tillämpliga typer) kommer att automatiskt stoppa motorn innan oljenivån sjunker under säkra gränser. För att undvika olägenheten med en oväntad avstängning bör dock oljenivån alltid kontrolleras före start.

3. Kontrollera oljenivån i reduktionsväxellådan på tillämpliga typer. Olja erfordras för reduktionsväxellådans drift och långa livslängd.

4. Kontrollera luftfilterelementet. Ett smutsigt filterelement kommer att begränsa luftflödet till förgasaren och därmed sänka motorns prestanda.

5. Kontrollera utrustningens som drivs av denna motor.

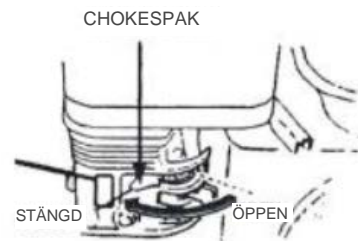
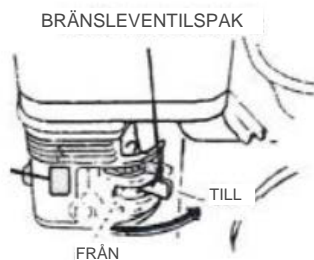
Konsultera bruksanvisningarna för den utrustning som drivs av denna motor angående eventuella åtgärder och procedurer som ska utföras innan motorns startas.

## ÅTGÄRDER FÖR SÄKER ANVÄNDNING

Innan motorn används första gången, var god studera avsnitten SÄKERHET och KONTROLLER FÖRE START. Konsultera bruksanvisningarna för den utrustning som drivs av denna motor angående eventuella åtgärder och procedurer som ska utföras i samband med start, avstängning eller handhavande.

### ATT STARTA MOTORN

1. Ställ bränsleventilens spak i läge TILL.
2. För att starta en kall motor, ställ chokespaken i läge STÄNGD.



Vid start av en varm motor, lämna spaken i läge ÖPPEN.

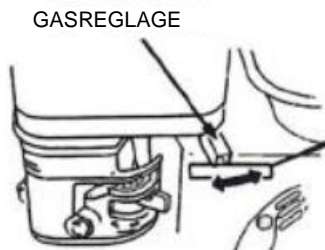
Vissa motortillämpningar använder ett fjärrmanövrerat chokereglage i stället för det på motorn monterade som visas här. Se den av utrustningens tillverkare tillhandahållna anvisningarna.

3. För gasreglagets spak bort från MIN-läget, cirka 1/3 mot MAX-läget.

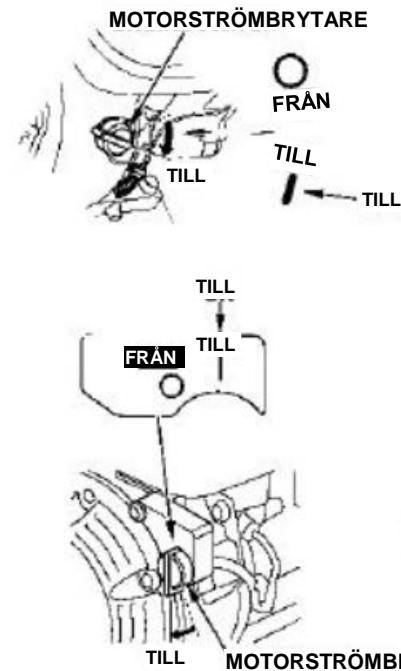
Vissa motortillämpningar använder ett fjärrmanövrerat gasreglage i stället för det på motorn monterade som visas här. Se den av utrustningens tillverkare tillhandahållna anvisningarna.

4. Ställ motorströmbrytaren i läge TILL.

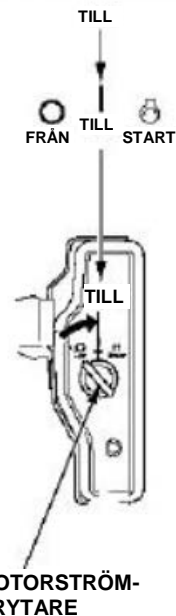
5. Manövrera startanordningen.



## UTOM TYPER MED ELEKTRISK START



## TYPER MED ELSTART





## SJÄLVÅTERGÅENDE SNÖRSTART:

Dra sakta ut starthandtaget tills du känner ett motstånd, och dra då snabbt ut handtaget.

Låt handtaget dras tillbaka sakta.

### **OBSERVERA**

Låt inte starthandtaget snärta tillbaka mot motorn. Låt det återvända sakta för att undvika skada på startanordningen.

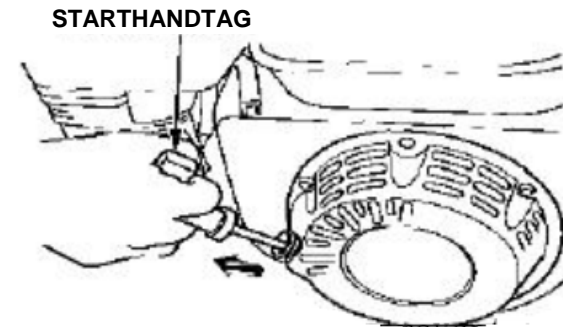
## ELEKTRISK STARTANORDNING (tillämpliga typer):

Vrid nyckeln till läge START och håll den där tills motorn startar.

Om motorn inte startar inom 5 sekunder, släpp nyckeln och vänta minst 10 sekunder innan nästa startförsök.

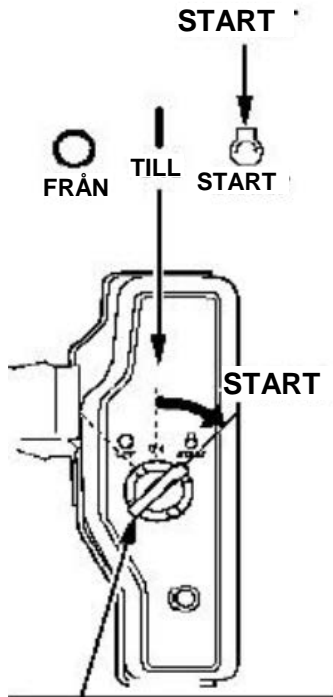
### **OBSERVERA**

Att köra den elektriska startanordningen längre än 5 sekunder kommer att överhätta startmotorn och kan skada den.

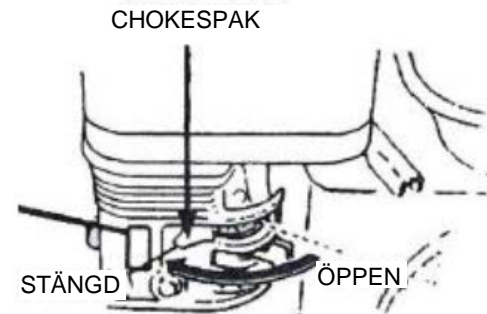


Släpp nyckeln när motorn startar och låt den återgå till läge TILL.

- Om chokespaken har ställts i läge STÄNGD för att starta motorn ska den gradvis föras till läge ÖPPEN när motorn värms upp.



**MOTORSTRÖMBRYTARE**  
(tillämpliga typer)



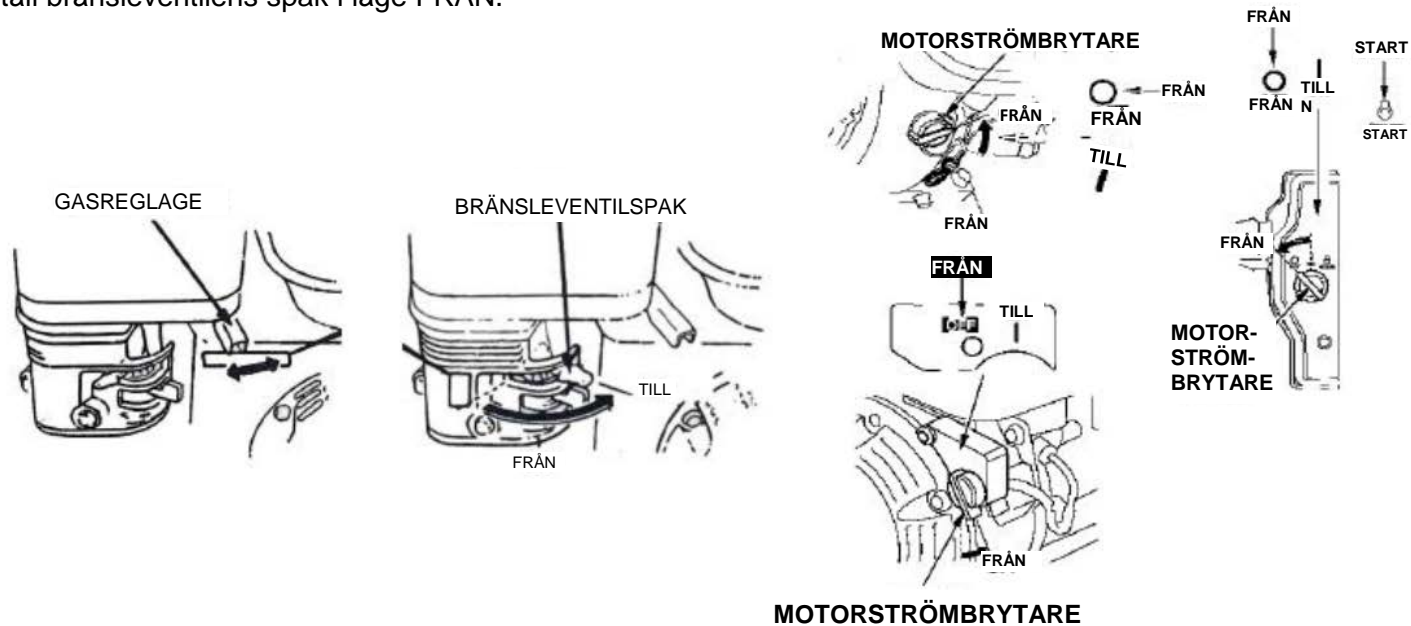
## ATT STOPPA MOTORN

För att stoppa motorn i en nödsituation, vrid helt enkelt motorströmbrytaren till läge FRÅN. Använd följande procedur under normala förhållanden. Se den av utrustningens tillverkare tillhandahållna anvisningarna.

1. Ställ gasreglaget i läge MIN.

Vissa motortillämpningar använder ett fjärrmanövrerat gasreglage i stället för det på motorn monterade som visas här.

2. Ställ motorströmbrytaren i läge FRÅN.
3. Ställ bränsleventilens spak i läge FRÅN.



Kom ihåg att en auktoriserad serviceverkstad bäst kan din motor och är fullt utrustad att underhålla och reparera den. För att säkerställa bästa kvalitet och tillförlitlighet, använd endast nya originaldelar eller dessas utrustningar vid reparation eller utbyte.

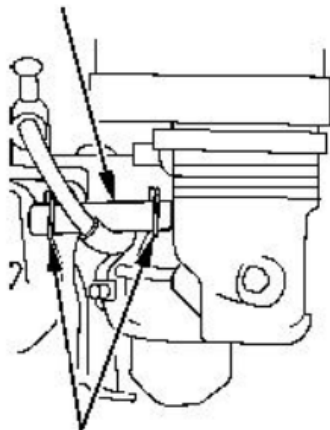
## UNDERHÅLLSSCHEMA

PERIODER FÖR REGELBUNDEN SERVICE (3)		Före varje användning	En månad eller 20 timmar	Var 3:e månad eller 50 timmar	Var 6:e månad eller 100 timmar	Årligen eller 300 timmar
•	Motorolja	Kontr. nivå	<input type="radio"/>			
		Byt		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
•	Luftfilter	Kontrollera	<input type="radio"/>			
		Rengör			<input type="radio"/> (1)	
		Byt				<input type="radio"/> *
•	Tändstift	Kontr., justera			<input type="radio"/>	
		Byt				<input type="radio"/>
	Gnistfångare	Rengör			<input type="radio"/>	
	Tomgångsvarvtal	Kontr., justera				<input type="radio"/> (2)
	Ventilspel	Kontr., justera				<input type="radio"/> (2)
	Förbränningskammare	Rengör	Var 500:e timme. (2)			
	Bränsletank och -filter	Rengör			<input type="radio"/> (2)	
	Bränsleledning	Kontrollera	Vartannat år (byt vid behov) (2)			

1. Endast för normalt aspirerad förgasaren med dubbla element.
2. Cyklon-typ var 6:e månad eller 100 timmar.
3. Endast för typ med utbytbart papperselement.
4. Cyklon-typ vartannat år eller 600 timmar.
  - a. Serva med kortare intervall vid användning i dammiga områden.
  - b. Dessa artiklar ska servas av ditt servicecenter om du inte har lämpliga verktyg och är mekaniskt kunnig. Se verkstadshandboken angående serviceprocedurer.
  - c. Vid yrkesmässig användning ska driftstimmarna bestämmas för att avgöra lämpliga underhållsintervall.

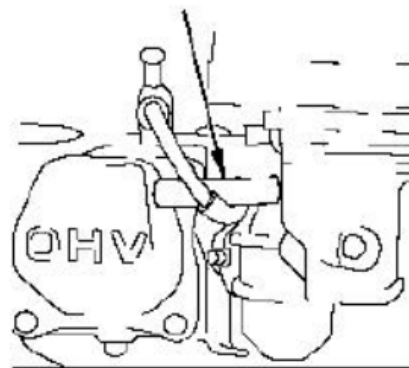
Underlåtenhet att efterleva detta underhållsschema kan resultera i skador som inte täcks av garantin.

AVLUFTNINGSRÖR



SLANGKLÄMMA

AVLUFTNINGSRÖR



**OBSERVERA** Bränsle kan skada färg och vissa typer av plast. Var noga med att inte spillas bränsle vid påfyllning. Skada till följd av spillt bränsle täcks inte av distributörens begränsade garanti.

Använd aldrig härsken eller förorenad bensin eller en olje-/bensinblandning. Undvik att smuts eller vatten tränger in i bränsletanken.

Du kan ibland höra ett lätt "knackande" eller "ringande" ljud (metalliskt) när motorn belastas hårt. Detta är inte orsak till oro.

Om knackning eller ringning inträffar vid konstant motorvarvtal och normal belastning, byt bensinmärke.

Om knackningen eller ringningen fortsätter, kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

**OBSERVERA** Att köra motorn när den knackar eller ringer kan medföra skada på motorn.

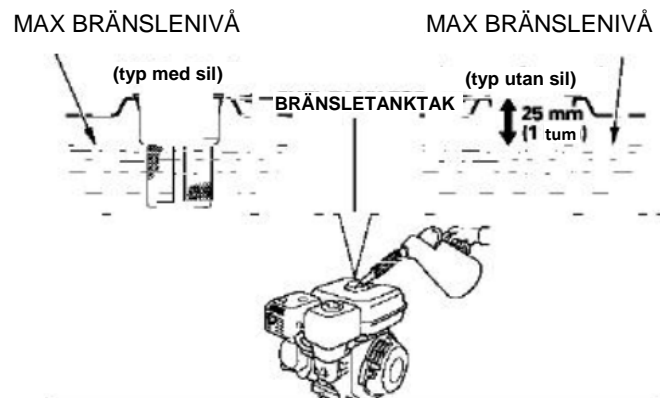
Att köra motorn med ständig knackning eller ringning anses vara missbruk, och distributörens begränsade garanti täcker inte delar som skadas genom missbruk.

1. Med motorn stoppad och stående på horisontalt underlag, avlägsna bränsletankens lock och kontrollera bränslenivån.

Fyll på bränsle om nivån är låg.

2. Fyll på bränsle till undre nivåmärket i tanken. Överfyll inte.

Torka bort spill innan motorns startas.



## MOTOROLJA

Olja är en huvudfaktor som påverkar prestanda och livslängd. Använd rengörande olja för 4-taktsmotorer. Använd olja för 4-taktsmotorer som uppfyller eller överstiger kraven för API-klassificering SJ eller SL.

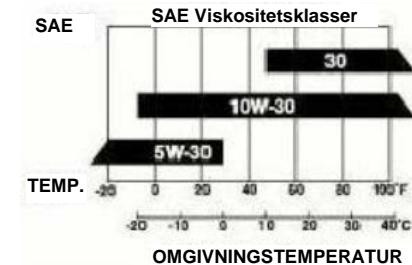
eller ekvivalent. Kontrollera alltid API-klassificeringen på oljebehållaren för att säkerställa att den inkluderar bokstäverna SJ eller SL eller ekvivalent.

SAE 10W-30 rekommenderas för normal användning. Andra i diagrammet visade viskositeter kan användas när medeltemperaturen i ditt område är inom det angivna området.

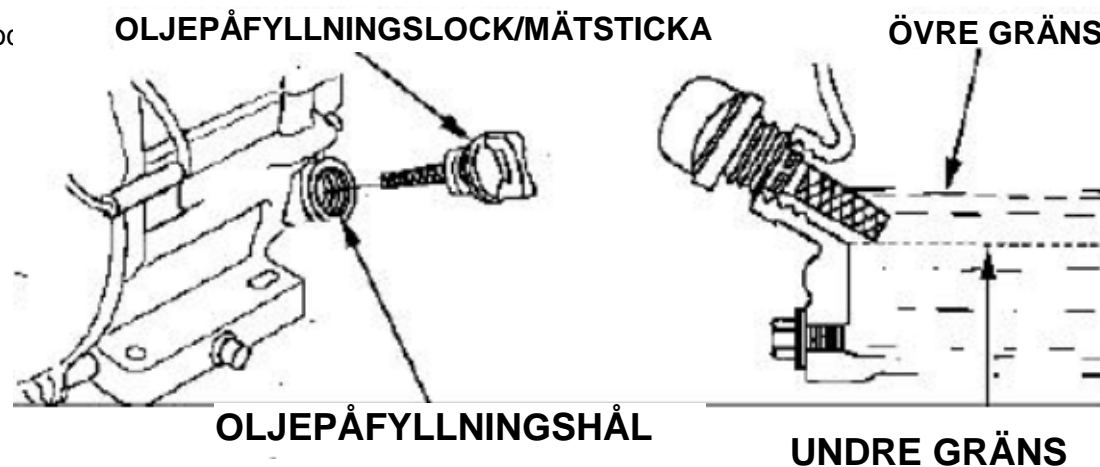
## Kontroll av oljenivå

Kontrollera oljenivån med motorn avstängd och stående på horisontalt underlag.

1. Avlägsna oljepåfyllningslocket/mätstickan och torka den ren.
2. För in oljepåfyllningslocket/mätstickan i oljepåfyllningshålet som visas men dra inte fast det. Avlägsna det därefter för att kontrollera oljenivån.
3. Om oljenivån är nära eller under märket på mätstickan, fyll på med den rekommenderade oljan till övre märket (påfyllningshålets undre kant). Överfyll inte.



## 4. Återmontera oljepåfyllningsloc

**OBSERVERA**

Att köra motorn med låg oljenivå kan förorsaka skada på motorn.

Oljevarningssystemet (tillämpliga typer) kommer att automatiskt stoppa motorn innan oljenivån sjunker under den säkra gränsen. För att undvika olägenheten med en oväntad avstängning bör dock oljenivån alltid kontrolleras före start.

**Oljebyte**

Dränera ut den använda oljan när motorn är varm. Varm olja dränerar snabbt och helt.

1. Placera en lämplig behållare under motorn för att samla in den använda oljan, och avlägsna därefter oljepåfyllningslocket/mätstickan och dräneringspluggen med bricka.
2. Låt den använda oljan dränera ut helt och återmontera därefter oljedräneringspluggen med en ny bricka och dra fast oljedräneringspluggen ordentligt.



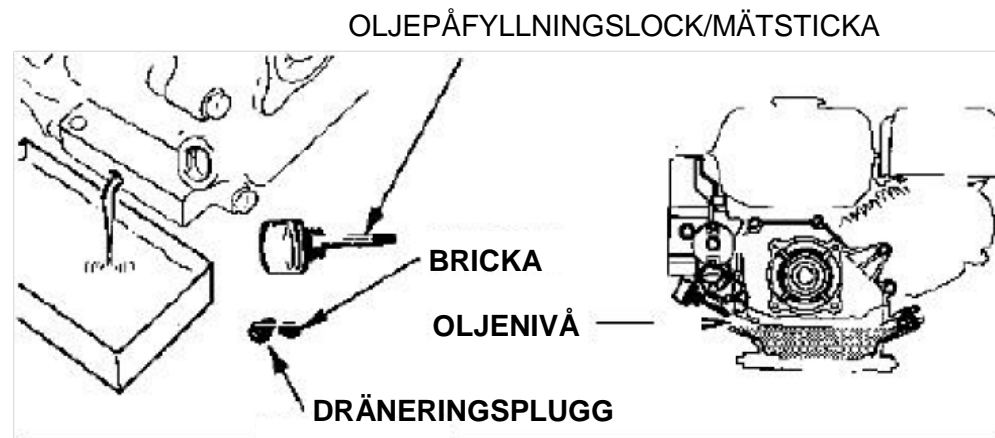
Var god bortskaffa använd motorolja på ett miljövänligt sätt. Vi föreslår att du lämnar in den använda oljan i en sluten behållare till din lokala återvinningsanläggning eller servicestation för återvinning. Kasta den inte i hushållssoporna, och håll inte ut den på marken eller i avloppet.

3. Med motorn stående på horisontalt underlag, fyll på med den rekommenderade oljan till övre märket (påfyllningshålets undre kant).

**OBSERVERA** Att köra motorn med låg oljenivå kan förorsaka skada på motorn.

Oljevarningssystemet (tillämpliga typer) kommer att automatiskt stoppa motorn innan oljenivån sjunker under den säkra gränsen. För att undvika olägenheten med ett oväntat motorstopp bör du dock fylla på olja till övre gränsen och regelbundet kontrollera oljenivån.

4. Montera tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan och dra fast ordentligt.



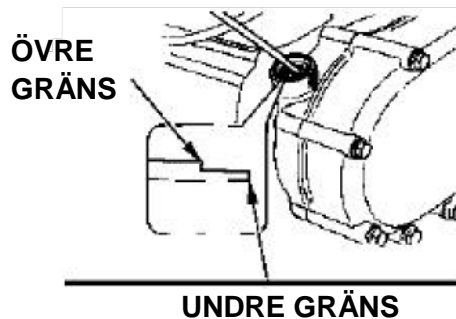
## Rekommenderad olja

Använd den för motorn rekommenderad oljan. Kontroll av oljenivå

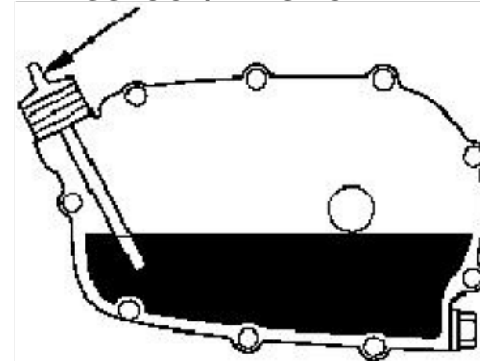
Kontrollera oljenivån med motorn avstängd och stående på horisontalt underlag.

Reduktionsväxellåda med centrifugalkoppling

1. Avlägsna oljepåfyllningslocket/mätstickan och torka den ren.
2. För in oljepåfyllningslocket/mätstickan i oljepåfyllningshålet som visas men dra inte fast det. Kontrollera oljenivån mot märkena på oljepåfyllningslocket/mätstickan.
3. Om oljenivån är låg, fyll på rekommenderad olja till övre märket på mätstickan.
4. Montera tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan och dra fast ordentligt.



PÅFYLLNINGSLÖCK/MÄTSTICKA



## Oljebyte

Dränera ut den använda oljan när motorn är var Varm olja dränerar snabbt och helt.

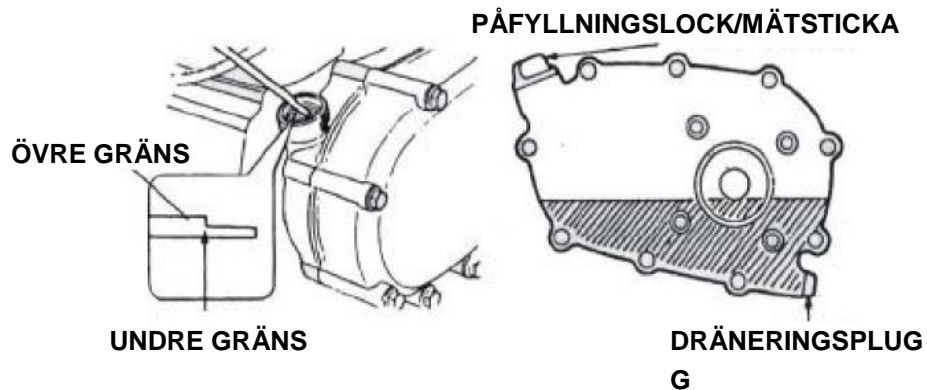
1. Placera en lämplig behållare under motorn för att samla in den använda oljan, och avlägsna därefter oljepåfyllningslocket/mätstickan och dräneringspluggen med bricka.
2. Låt den gamla oljan dränera ut helt, och sätt därefter tillbaka dräneringspluggen. Dra fast den ordentligt.  
Var god bortskaffa använd motorolja på ett miljövänligt sätt. Vi föreslår att du lämnar in den använda oljan i en sluten behållare till din lokala återvinningsanläggning eller servicestation för återvinning. Kasta den inte i hushållsoporna, och håll inte ut den på marken eller i avloppet.
3. Med motorn stående på horisontalt underlag, fyll på med den rekommenderade oljan till övre märket på mätstickan. För att kontrollera oljenivån, för in mätstickan i oljepåfyllningshålet men dra inte fast den.

Reduktionsväxellådans oljekapacitet:

0,5 l (0,53 US qt/0,44 Imp. qt)

OBSERVERA Att köra motorn med låg oljenivå i reduktionsväxellådan kan förorsaka skada på växellådan.

4. Skruva fast påfyllningslocket/mätstickan ordentligt.



## LUFTRENARE

En smutsig luftrenare kommer att begränsa luftflödet till förgasaren och därmed sänka motorns prestanda. Om du använder motorn i mycket dammiga områden, rengör luftfiltret oftare än specificerat i UNDERHÅLLSSCHEMAT.

OBSERVERA Att köra motorn utan luftfilter, eller med ett skadat luftfilter, tillåter smuts att tränga in i motorn med snabbt slitage på motorn som följd. Dessa skadetyper täcks inte av distributörens begränsade garanti.

## Inspektion

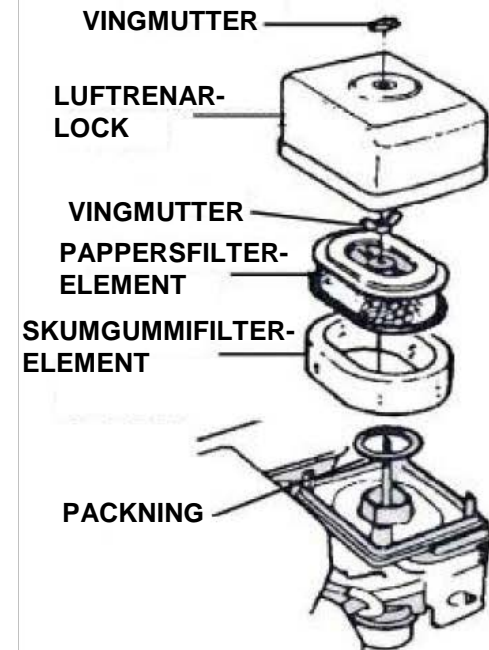
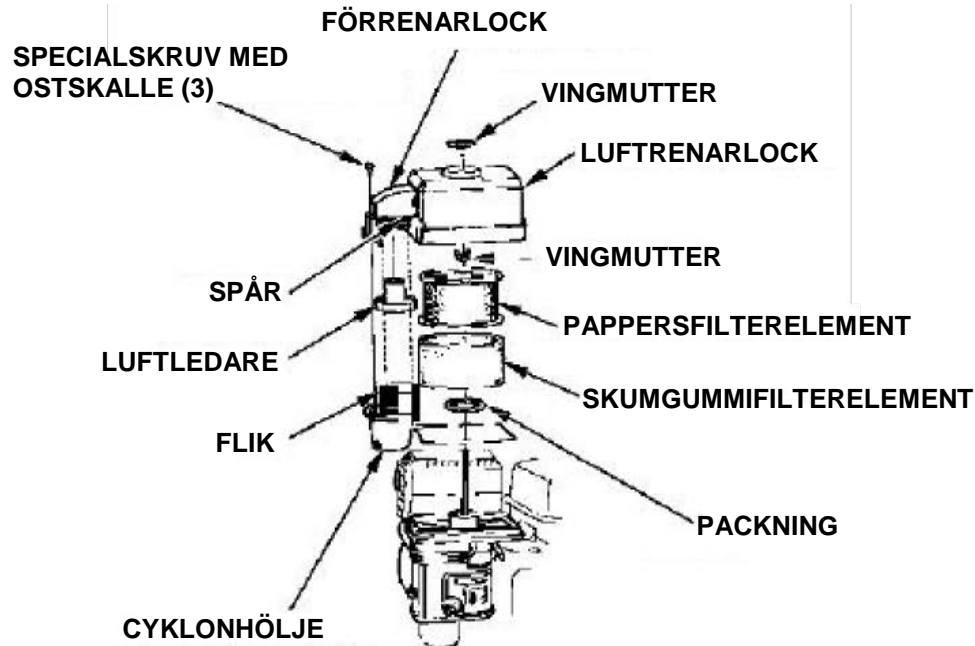
Avlägsna luftrenarlocket och inspektera filterelementen. Rengör eller byt smutsiga filterelement. Byt alltid skadade filterelement. Om motorn är försedd med en oljerenare av typen oljebad ska oljenivån kontrolleras.

Se sidan 20 angående anvisningar för luftrenaren och filtret på din motortyp. Rengöring av typer med dubbla filterelement

1. Avlägsna vingmuttern från luftrenarlocket och avlägsna locket.
2. Avlägsna vingmuttern från luftfiltret och avlägsna filtret.
3. Avlägsna skumgummifiltret från pappersfiltret.

4. Inspektera båda luftfilterelementen och byt dem om de är skadade. Byt alltid luftfiltrets pappersselement med de schemalagda intervallen.

TYP CYKLON MED DUBBLA FILTERELEMENT



5. Rengör luftfilterelementen om de ska återanvändas.

Luftfilterelement av papper: Knacka filter upprepade gånger mot en hård yta för att avlägsna smuts eller blås med tryckluft [högsta tryck 207 kPa (2,1 kgf/cm<sup>2</sup>, 30 psi)] genom filterelementet från insidan. Försök aldrig borsta bort smutsen eftersom detta pressar in smutsen i fibrerna.

Luftfilterelement av skumgummi: Rengör i varmt tvålsvatten, skölj och låt elementet torka helt. Alternativt, rengör elementet i icke brännbart lösningsmedel och låt det torka. Doppa filterelementet i ren motorolja och krama därefter ut överskottsoljan. Motorn kommer vid starten att ryka om alltför mycket olja finns kvar i skumgummit.

6. ENDAST CYKLON-TYP: Avlägsna de tre skruvarna med ostskalle från förrenarens lock, och avlägsna därefter cyklon-höljet och luftledaren. Tvätta delarna med vatten, torka dem noga och återmontera dem.

Säkerställ att montera luftledaren som visas i illustrationen.

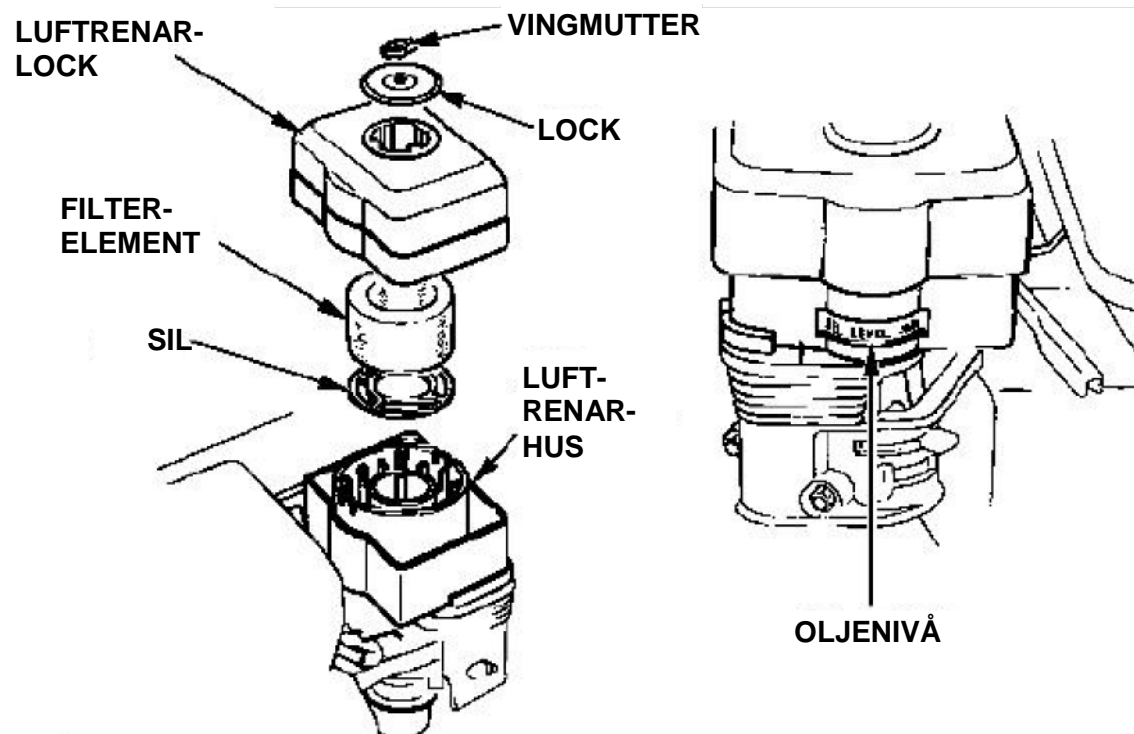
7. Installera cyklon-höljet så att luftintagets flik passar in i spåret på förrenarlocket. Torka bort smutsen från luftrenarhusets och kåpans insida med en fuktig trasa. Var noga med att inte låta smuts tränga in i luftkanalen som leder till förgasaren.
8. Placera skumgummi-elementet över papperselementet och återmontera luftfiltret. Säkerställ att packningen under luftfiltret sitter korrekt. Dra fast luftfiltrets vingmutter ordentligt.
9. Sätt tillbaka luftrenarlocket och dra fast vingmuttern ordentligt.

### Typ med oljebad

1. Avlägsna vingmuttern och avlägsna luftrenarlocket och kåpan.
2. Avlägsna luftfilterelementet från kåpan. Tvätta kåpan och filterelementet i varmt tvålatten, skölj och låt dem torka helt. Alternativt, rengör elementet i icke brännbart lösningsmedel och låt delarna torka.
3. Doppa filterelementet i ren motorolja och krama därefter ut överskottsolja. Motorn kommer vid starten att ryka om alltför mycket olja finns kvar i skumgummit.
4. Töm ut den använda oljan ur luftrenarhuset, tvätta bort eventuella ansamlad smuts med ett icke brännbart lösningsmedel och torka huset.
5. Fyll luftrenarhuset till OLJENIVÅMÄRKET med den för motorn rekommenderade oljan.

Oljemängd: 60 cm<sup>3</sup> (2,0 US oz, 2,1 Imp oz)

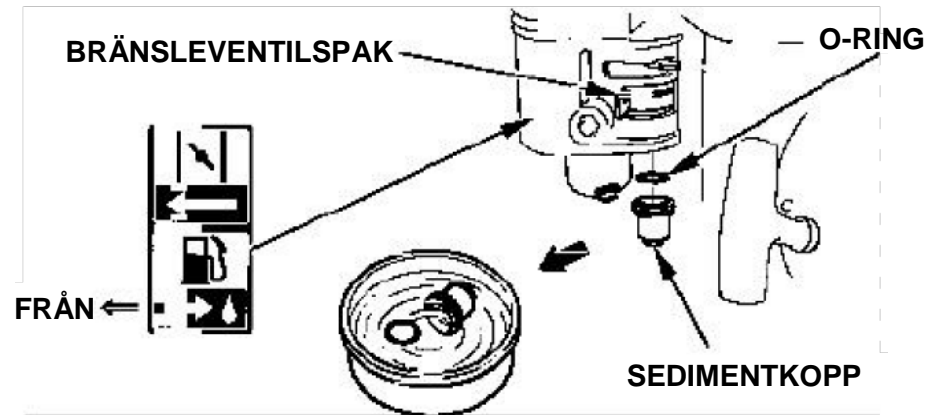
6. Återmontera luftrenaren och dra fast vingmuttern.





## Rengöring av SEDIMENTKOPP

1. Ställ bränsleventilen i läge FRÅN och avlägsna därefter bränslesedimentkoppen och O-ringen.
2. Tvätta sedimentkoppen och O-ringen i ett icke brännbart lösningsmedel och torka dem noga.
3. Placera O-ringen i bränsleventilen och installera sedimentkoppen. Dra fast sedimentkoppen ordentligt.
4. Ställ bränsleventilen i läge TILL och kontrollera med avseende på läckage. Byt ut O-ringen i händelse av läckage.



## TÄNDSTIFT

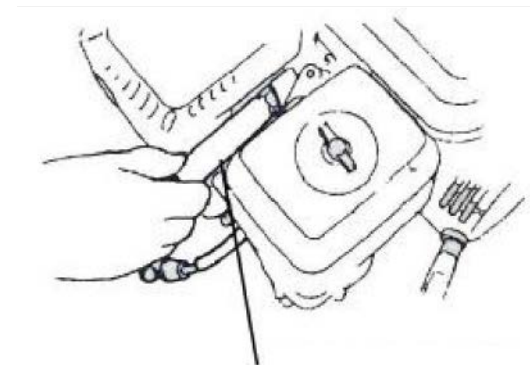
Rekommenderade tändstift: F7TC

Det rekommenderade tändstiftet har korrekt värmeområde för motorns normala drifttemperaturer.

**OBSERVERA** Fel tändstiftstyp kan förorsaka motorskador.

Tändstiftet måste ha rätt gap och vara fritt från avlagringar för att erhålla bästa prestanda.

1. Koppla bort tändstiftskabeln, och rensa bort eventuellt skräp från området runt tändstiftet.
2. Demontera tändstiftet med en 13/16" tändstiftsnyckel.
3. Inspektera tändstiftet. Byt om det är skadat, kraftigt nedsmutsat, om tätningsringen är i dåligt skick eller om elektroden är sliten.



TÄNDSTIFTSNYCKEL

4. Mät tändstiftgapet med ett bladmått. Justera vid behov gapet genom att försiktigt böja sidoelektroden. Gapet ska vara: 0,07 - 0,08 mm (0,028 - 0,031 tum)

5. Återmontera tändstiftet försiktigt för hand för att undvika korsgängning.

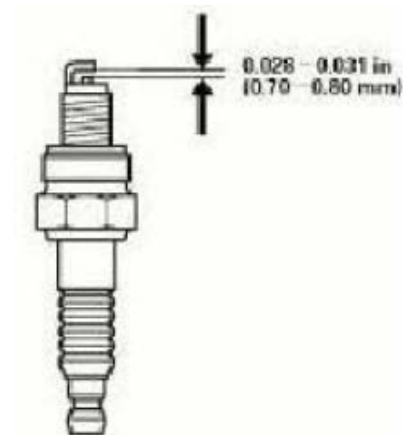
6. När tändstift är ingångat, dra fast med en 13/16-inch TÄNDSTIFTSNYCKEL FÖR ATT UNDVIKA KORSGÄNGNING.

7. Vid montering av ett nytt tändstift, dra åt 1/2 varv sedan tändstiftet gängats in för hand så att packningen trycks ihop.

8. Vid återmontering av ett använt tändstift, dra åt 1/8 till 1/4 varv sedan tändstiftet gängats in för hand så att packningen trycks ihop.

**OBSERVERA** Ett löst tändstift kan överhettas och skada motorn. Ett för hårt fastdraget tändstift kan skada gängorna i topplocket.

9. Fäst tändstiftkontakten på tändstiftet.



## VARNING

1. För att undvika svåra brännskador eller brandrisk, låt motorn kallna före transport eller förvaring inomhus.
2. När motorn transporteras ska bränsleventilen ställas i läge FRÅN och motor hållas upprätt för att förhindra bränslespill. Bränsleångor eller spillt bränsle kan antändas.

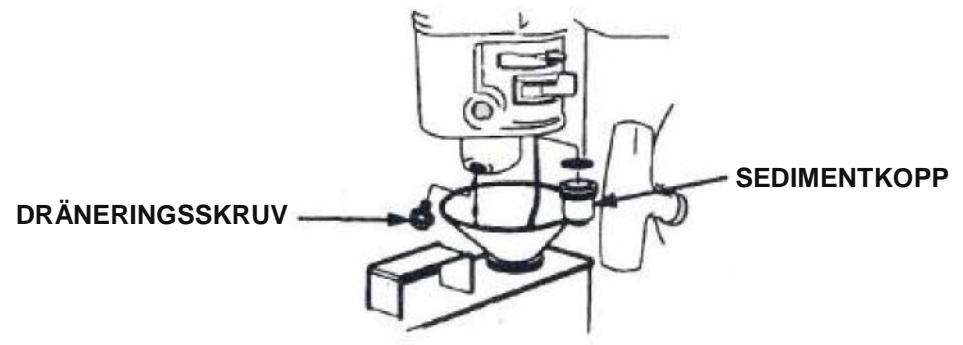
Innan enheten förvaras en längre tidsperiod:

1. Säkerställ att förvaringsplatsen inte är överdrivet fuktig och/eller dammig.
2. Dränera ut bränslet...
  - a. Ställ bränsleventilen i läge FRÅN, och avlägsna och töm sedimentkoppen.
  - b. Vrid bränsleventilen till läge TILL och dränera bränslet ur bränsletanken till en lämplig behållare.
  - c. Sätt tillbaka sedimentkoppen och dra fast ordentligt.
  - d. Dränera förgasaren genom att lossa dräneringsskruven. Dränera bensinen till en lämplig behållare.

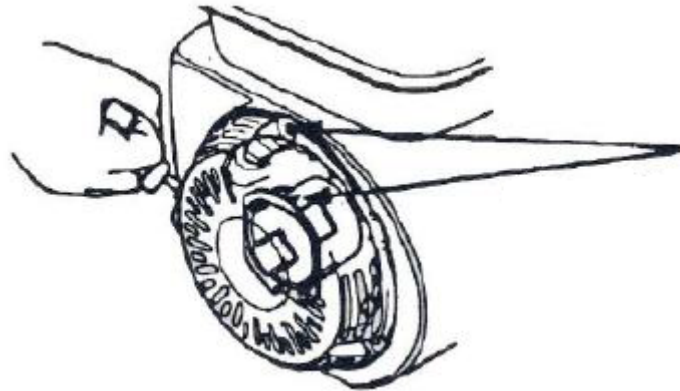
VARNING Motorbensin är ytterst lättantändligt och kan under vissa förhållanden vara explosivt.

Rök inte, och håll öppen låga och gistor på avstånd.

3. Byt motoroljan.



4. Avlägsna tändstiftet och häll en matsked ren motorolja i cylindern. Dra runt motorn flera varv för att distribuera oljan. Montera därefter tillbaka tändstiftet.
5. Dra ut snöret sakta tills du känner ett motstånd. Fortsätt att dra tills spåret på startanordningens linskiva är mitt emot hålet på startanordningen (se nedanstående illustration). Inlopps- och avgasventilerna är nu stängda vilket bidrar till att skydda motorn mot korrosion på insidan.
6. Motor med både snör- och elstart: Avlägsna batteriet och förvara det torr och svalt. Ladda det månatligen.
7. Täck motorn för att skydda mot damm.



**Rikta in pilen på startenhetens linskiva mot hålet på enhetens ovansida.**

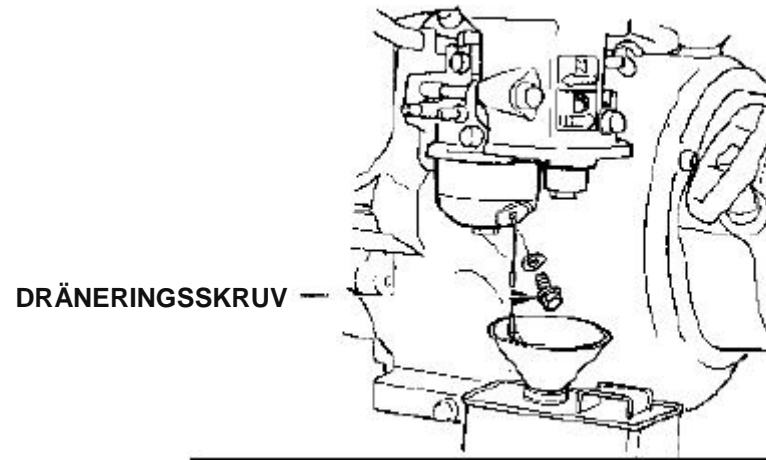
## Motorn startar inte vid användning av snörstart:

1. Står motorströmbrytaren i läge TILL?
2. Blinkar oljevarningslampan när startmotorn arbetar?
3. Står bränsleventilen i läge TILL?
4. Finns bränsle i bränsletanken?
5. När bensinen förgasaren?

Lossa dräneringsskruven på bränsleventilen öppen för att kontrollera.

**VARNING** I händelse av bränslespill, säkerställ att området är torrt innan tändstiftet provas eller motorn startas.

Bränsleångor eller spillt bränsle kan antändas.



6. Ger tändstiftet gnista?
  - a. Ta av tändstiftskontakten. Rengör området runt tändstiftet och demontera därefter tändstiftet.
  - b. Anslut tändstiftskontakten.
  - c. Ställ motorströmbrytaren i läge TILL.
  - d. Jorda sidoelektroden mot motorn och dra ut startsnöret för att se om en gnista slår över gapet.
  - e. Byt ut tändstiftet om ingen gnista slår över.  
Om OK, försök starta motorn enligt anvisningarna.
7. Om motorn ändå inte startar, lämna in motorn till återförsäljaren.

Motorn startar inte vid användning av elstarten:

1. Är batterikablarna säkert anslutna och fria från korrosion?
2. Är batteriet fulladdat?

OBSERVERA: Kontrollera säkringen om motorn inte laddar batteriet.

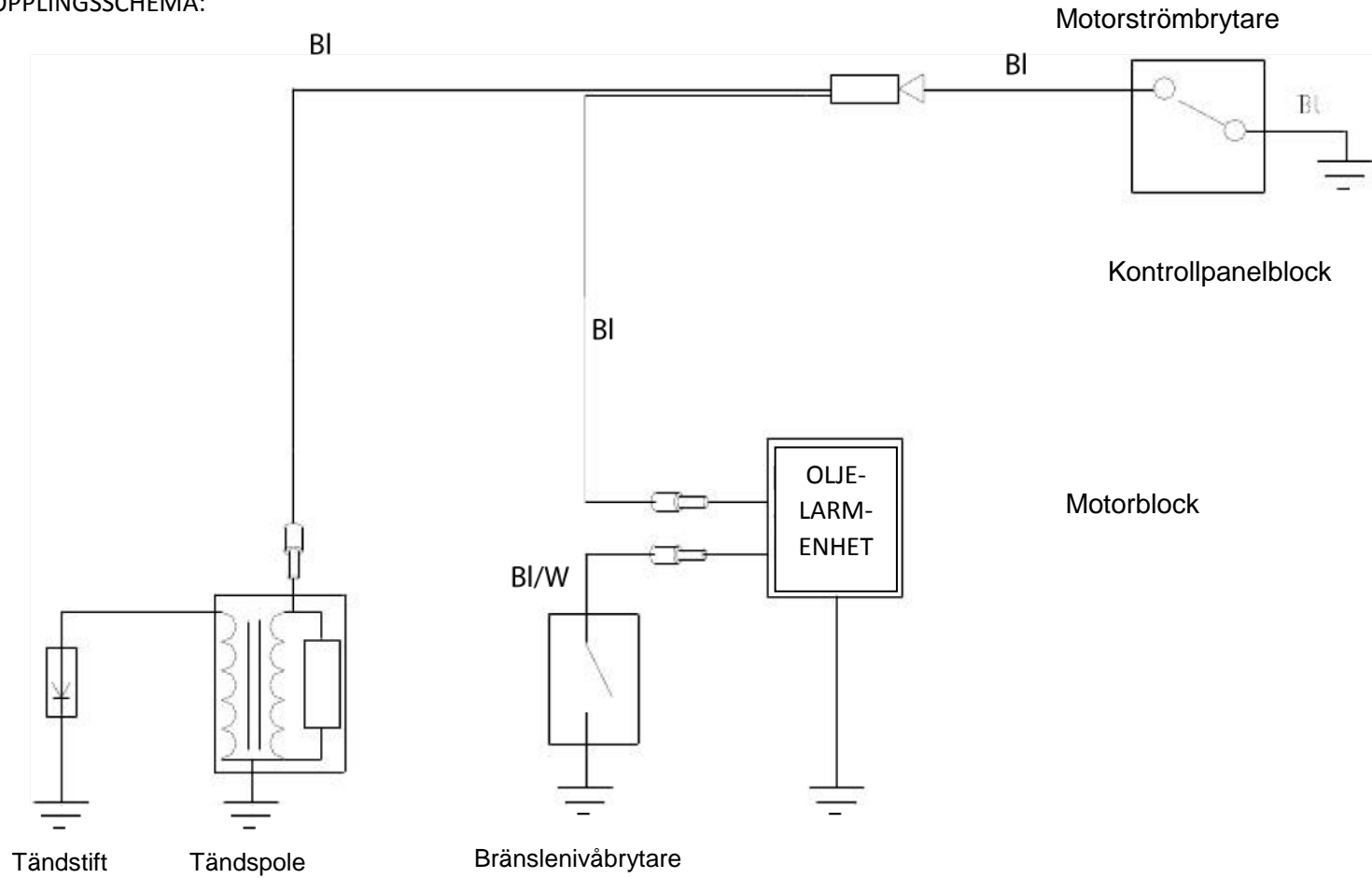
3. Om startmotorn arbetar men motorn inte startar, följ felsökningsanvisningarna för snörstarten.

## SPECIFIKATIONER

Modell	DAR0760 (170F)	DAR0761 (177F)	DAR0762 (188F)
Objekt			
Typ	4-takt, luftkyld/överliggande kamaxel/horisontal axel		
Diameter x slaglängd (mm)	70 X 54	77 X 58	88 X 64
Kompression	8,5:1	8,4:1	8,3:1
Cylindervolym (cm <sup>3</sup> )	208	270	389
Max uteffekt (hk/rpm)	7/3 600	10/3 600	13/3 600
Max moment (Nm/rpm)	13/2 500	16/2 500	23/2 500
Tändning	Transistoriserad magnettdning		
Starttyp	Självåtergående snörstart/elektrisk startmotor		
Bränsletankens kapacitet (l/gal.)	3,6/0,95	6/1,59	6,5/1,72
Oljekapacitet (l/gal.)	0,6/0,16	1,1/0,29	
Ljudnivå (7 mm) (dB)	67	68	69
Dimensioner (L x B x H) (mm)	410 X 370 X 370	500 X 430 X 443	500 X 430 X 510
Bruttovikt (kg)	17	25	31



KOPPLINGSSCHEMA:



---

## MILJÖVÅRD

Följ lokala anvisningar om avfallsservice med förpackning.



Gamla apparater måste lämnas till separat insamling för el-avfall.

Tilläggsuppgifter: [www.serty.fi](http://www.serty.fi)

## GARANTI

Produkten har 12 månaders garanti, från inköpsdagen.

Garantin gäller alla fabrikations- och materialfel.

Importör ansvarar för korrigerig av delar eller produkten om de konstateras vara felaktiga.

Kassakvitto, leveranslista, köpfaktura eller garantibevis skall uppvisas vid garantianspråk.

Returvaran skall vara komplett, försedd med redogörelse av funktionsfelet.

Garantin omfattar inte frakt- och transportskador, skador som har orsakats av normalt slitage, överbelastning eller osakkunnigt handhavande, eller indirekt skador. Garantin slutas om maskinen har öppnats, delar byts ut, reparerats eller förändrats.

Garantireparationer får endast utföras av importörens auktoriserad serviceverkstad.

Rätten till ändringar förbehålles.

Importör:

**Pohjolan Sinivalko Oy**

**Onnentie 7, 63610 Tuuri, Finland.**

**Tel. +358 10 770 7000**



## EC DECLARATION OF CONFORMITY



**For the following machinery**

- Product name: Gasoline Engine
- Model No.: FC168F, FC170F, FC177F, FC188F, FC190F
- Commercial name: N/A
- Type: Gasoline
- Serial No.: 1806001, 1806002, 1806003, 1806004, 1806005

is herewith confirmed to fulfill all the relevant provisions of

- Machinery Directive (2006/42/EC)

and the following harmonized standard have been complied with

- EN ISO 14314:2009
- EN ISO 12100:2010

is herewith confirmed to fulfill all the relevant provisions of

- Electromagnetic Compatibility Directive (2014/30/EU)

and the following harmonized standard have been complied with

- EN 61000-6-1:2007;
- EN 55012:2007+A1

**Responsible for marking this declaration is the**

Manufacturer's Name : Chongqing Fuchai Power Machinery Manufacture Co., Ltd.  
Manufacturer's Address : 8#, Jiang Jia Yan Road, Dongcheng Street, Tongliang District,  
Chongqing 402560, P.R. China

**Person responsible for compiling the technical files established within the EU**

Name, Surname : --  
Address : --

**Person responsible for making this declaration**

Name, Surname : Lei, Xiaolin  
Position/Title : Vice-general Manager  
Place : Chongqing  
Date : 2016-10-08

(Company stamp and legal signature)

